

# **Инструкция по эксплуатации зарядного устройства для батарей серии ANSMANN ACS 410**

## **Назначение**

Устройство предназначено для заряда никель-кадмиевых и никель-металлгидридных аккумуляторных батарей, состоящих из 4-10 элементов (4,8-12,0 В)

## **Особые свойства**

- процесс заряда контролируется микропроцессором
- фаза тестирования перед началом процесса заряда позволяет выявлять неисправные батареи
- защита от переплюсовки
- величина заряда аккумуляторной батареи до начала заряда не имеет значения
- интегрированы функции, обеспечивающие безопасность использования: отслеживание изменения напряжения, отключение по дельта U и встроенный таймер
- функция разряда
- автоматическое переключение на режим trickle charge – заряд малым током

## **Описание показаний светодиодов**

*Мигающий красный светодиод* (1) может обозначать следующее:

- 1.хороший контакт с батареей (если горит в течение фазы тестирования - первые 10 секунд)
- 2.не соблюдена полярность
- 3.неисправную аккумуляторную батарею или батарею с избыточным или недостаточным числом элементов
- 4.протекание процесса разряда батареи

*Горящий красный светодиод* обозначает протекание процесса заряда

*Горящий зеленый светодиод* (2) показывает, что батарея заряжена и включен режим trickle charge для поддержания заряда.

Кнопка разряда (3): нажмите на эту кнопку на 2 секунды для начала процесса разряда аккумуляторной батареи.

## **Порядок работы**

Процесс заряда начинается автоматически при подключении устройства к батарее и самого устройства в сеть. Если красный светодиод после окончания фазы тестирования, которая длится около 10 секунд, продолжает мигать, проверьте полярность (см. схему).Если красный светодиод все равно продолжает мигать и не переключается на постоянный свет, обозначающий процесс заряда, - это означает, что аккумуляторная батарея не исправна или что она состоит из недостаточного числа элементов питания - менее чем 4 (4,8 В) или избыточного - более чем 10 элементов ( 12,0 В)

После окончания фазы тестирования включается процесс заряда, который обозначается постоянно горящим красным светодиодом. После окончания процесса заряда автоматически включается режим trickle charge. При этом мигает зеленый светодиод, красный светодиод не горит. Аккумуляторная батарея заряжена, но может оставаться подключенной к устройству неограниченное время. Для того чтобы предварительно разрядить аккумуляторы, нажмите кнопку PRESS на 2 секунды. Процесс разряда начнется после фазы тестирования. После разряда аккумуляторной батареи, который может длиться несколько часов, автоматически включается процесс заряда.

## **Инструкции по технике безопасности**

- Используйте зарядное устройство только для NiMH и NiCd аккумуляторных батарей.
- Используйте устройство только в помещении.
- Не включайте устройство в сеть в случае повреждения корпуса или вилки устройства
- Отключайте устройство от сети, когда оно не используется

*Использование в автомобилях (для ACS 410 mobil)* В легковых автомобилях (напряжение аккумулятора 12-16 В) можно заряжать аккумуляторные батареи, состоящие из 4-6 элементов (4,8 -7,2 В). В грузовых автомобилях (напряжение аккумулятора 24 – 32 В) можно заряжать аккумуляторные батареи, состоящие из 4-10 элементов (4,8 -12 В).

Зарядное устройство	Входное напряжение, В	Зарядный ток, мА	Кол-во элементов	Емкость, мАч
<b>ACS 410 traveller mobil</b>	100-240/ 12-24	600	4-10*	max 5400
<b>ACS 410 P traveller</b>	100-240	1200	4-10	max 10800

\* При питании от 12 В может заряжать батарею от 4 до 6 элементов.