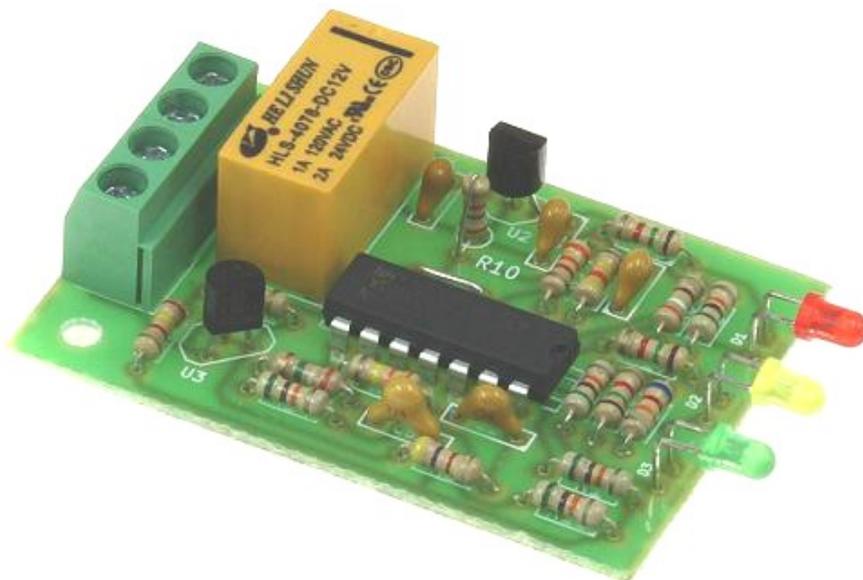


Эмулятор лямбда зонда Радиоконструктор



Печатная плата с набором радиодеталей и инструкцией в упаковке.

Данный конструктор позволяет собрать эмулятор лямбда-зонда для автомобилей с инжекторным двигателем и установленным газовым оборудованием. Использование этого устройства позволит избежать увеличения расхода топлива при переключении на бензин. Такой перерасход обусловлен тем фактом, что при работе на газу цепь авторегулирования количества впрыскиваемого топлива (т.е. бензина) становится разомкнутой и Электронный Блок Управления (ЭБУ) двигателя, не получая сигнала от лямбда-зонда, переходит на **режим «аварийной» работы**, при этом загорается лампочка **"Check Engine"**. Если в этот момент переключить оборудование на бензин, то аварийный режим работы сохранится в памяти **ЭБУ** и расход бензина увеличится. Чтобы такое не случилось, во время работы на газу следует эмулировать работу лямбда-зонда.

Предлагаемый эмулятор сигнализирует о качестве смеси тремя светодиодами и никак не влияет на саму смесь, поскольку её расход определяется настройками газобаллонного оборудования. А при обратном переключении на бензин он позволит вашему автомобилю избежать повышенного расхода топлива.

Светодиодная индикация отображает состояние топливно-воздушной смеси:

- **Зелёный** - Бедная смесь;
- **Жёлтый** - Оптимальная смесь;
- **Красный** - Богатая смесь.

Принципиальная схема

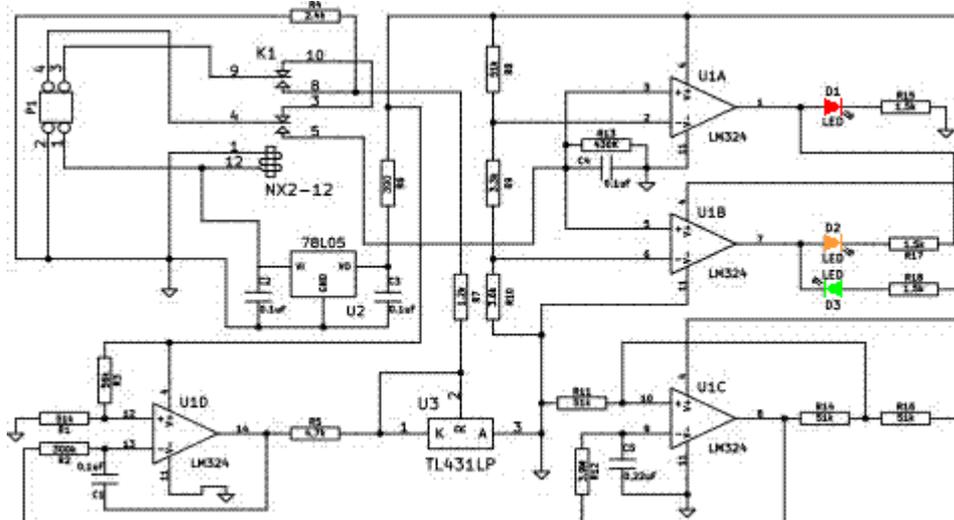
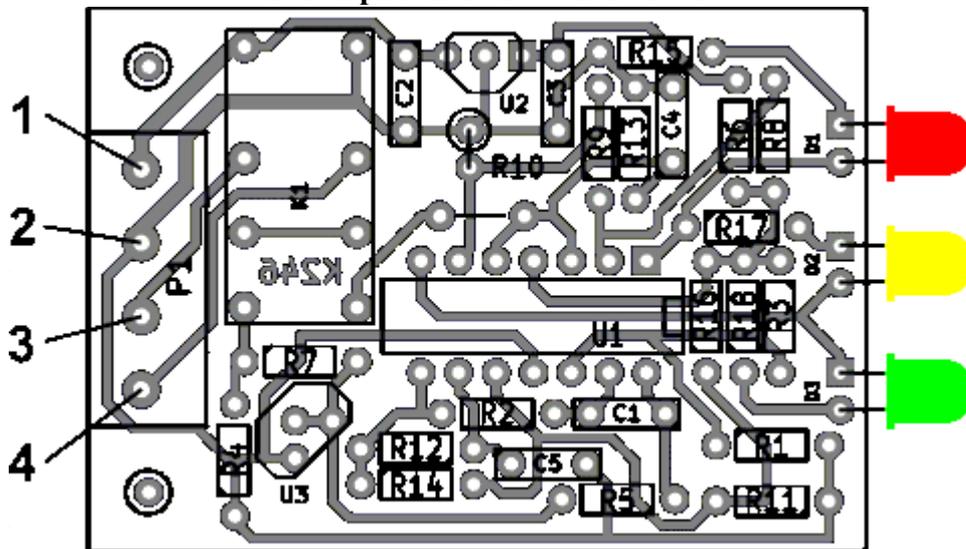


Схема расположения элементов



Контакты Эмулятора подключаются в разрыв провода от Лямбда-зонда на ЭБУ двигателя следующим образом:

- Контакт 1 - К переключателю топлива;
- Контакт 2 - К корпусу автомобиля;
- Контакт 3 - К блоку управления инжектором;
- Контакт 4 - К Лямбда зонду.

Характеристики:

- **Напряжение питания: 12 В;**
- **Ток потребления: 20 мА;**
- **Сигнал выхода: 1 В.**

Комплект поставки:

- **Печатная плата;**
- **Набор радиодеталей;**
- **Инструкция по сборке.**