

Как выбрать светодиодные лампы для автомобиля

Светодиодная автомобильная лампа - продукт, прочно занявший свою нишу на рынке источников света. Технические и практические характеристики ламп удивляют и радуют их владельцев, заменяя аналоги раз и навсегда.

Но есть автомобилисты, которые по-прежнему не замечают следующие преимущества:

- малое потребление энергии
- не повышает нагрузку на генератор,
- более яркое свечение,
- в условиях сильной тряски и вибрации лампы останутся невредимы,
- увеличенный срок службы на десятки тысяч часов,
- цена уже почти сопоставима с обычными лампами.

Чего боятся эти автолюбители, так это неправильно подобрать светодиодную лампу. Давайте попробуем разобраться:



На фотографии изображён автомобиль с классической схемой расположения автоламп. Все они выпускаются в соответствии с международной классификацией согласно их типам. Данная классификация принята во избежание путаницы согласно Правилам ЕЭК ООН, регламентирующим основные требования к приборам освещения автомобилей.

Кроме классификации автомобильных ламп по типу, необходимо провести классификацию по назначению, что не менее важно, особенно в современных условиях, когда происходит повсеместное замещение ламп накаливания, более яркими светодиодными лампами.

Их условно можно разделить на две группы:

1. лампы головного освещения: это лампы ближнего, дальнего света и противотуманные фары
2. вспомогательные лампы: дхо, габаритные огни автомобиля, салонное освещение, подсветка панели приборов автомобиля, лампы обозначения поворотов, стоп сигнала, подсветки номерных знаков, лампы заднего хода автомобиля.

В нашем ассортименте есть только [вспомогательные светодиодные лампы](#), т.к. первая группа имеет ряд особенностей, по которым установка самостоятельно будет затруднительна для автомобилиста-любителя.

Рассмотрим основные типы вспомогательных ламп, которые можно приобрести на нашем сайте:

Передние габаритные огни. В эту подгруппу можно отнести лампы типа [W5W](#), [T4W](#) и редко встречающийся в качестве лампы переднего габарита тип R5W (на фотографии слева направо).



У лампы T4W цоколь [Ba9s](#), у лампы R5W цоколь [Ba15s](#) больше по диаметру, и, как правило, на современных автомобилях, лампы с таким цоколем идут в освещение задних фонарей.

Лампа [W5W](#) является наиболее распространённой лампой переднего габарита, альтернативной заменой для таких ламп могут послужить светодиодные лампы [T10](#) (на фотографии слева направо).



Лампа T4W встречается на автомобилях таких производителей, как ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, УАЗ, а также на некоторых европейских автомобилях, например Volkswagen.

Альтернативной заменой для ламп T4W может послужить светодиодная лампа [Ba9s](#)



[Задние тормозные огни](#), как правило, представлены лампами [P21W](#) с потребляемой мощностью 21 Вт. Альтернативой замены лампы накаливания P21W могут быть светодиодные лампы



с цоколем [Ba15s](#) люмен.

. Лампа обладает очень мощным световым потоком, порядка 300-350

Задние габаритные огни могут быть представлены, как **одноконтактными** лампами: R5W, R10W, [W5W](#), [P21W](#), [W21W](#), так и **двухконтактными** лампами (такие лампы одновременно выполняют функцию заднего габарита и стоп сигнала): P21/4W, [P21/5W](#), [W21/5W](#). Одноконтактные лампы R5W, R10W, P21W имеют одинаковую форму и тип цоколя, альтернативной



для них светодиодной лампой может быть лампа [Ba15s](#).



Одноконтактные лампы [W21W](#)

встречаются в основном на автомобилях японского пр-



ва, альтернативой для их замены на светодиодные может послужить лампа [7440](#).



Двухконтактные лампы P21/4W, [P21/5W](#),

альтернативной заменой может быть



лампа [BAY15d](#)



Двух контактные лампы W21/5W

в основном встречаются на автомобилях японского



производства, альтернативной заменой может быть лампа 7443.

Лампочки поворотов WY5W, PY21W, WY21W, RY10W, буква Y в маркировке лампы обозначает цвет лампы, yellow (желтый), хотя в реальности она имеет больше оранжевый оттенок.



Лампочки WY5W
повторителях поворотов.

оранжевого цвета, как правило, используются в боковых



Лампочки PY21W

оранжевого цвета используются в передних и задних поворотах,



альтернативной заменой этой лампе может послужить светодиодная лампа

Ba15.

Салонное освещение: Лампочки [C5W](#)



довольно распространенный тип ламп, встречается в большинстве автомобилей, как европейских, так американских, корейских и японских, производителей. Все лампы [C5W](#), в зависимости от их длины, можно разделить на три группы: 31мм, 36-37мм и 41-42мм.

Лампы с длиной цоколя 31мм, как правило, встречаются в японских автомобилях, таких как Mitsubishi, Toyota Camry, Honda Accord т. д. В качестве альтернативной замены на светодиодную



лампу хорошим предложением будет светодиодная лампа [31mm](#). Лампы с длиной цоколя [36-37мм](#), как правило, встречаются на автомобилях европейских производителей,



светодиодными аналогами таким лампам будут 37мм встречаются гораздо реже.

. Лампы с длиной цоколя [41-42мм](#)

Подсветка номера. Для подсветки номера, как правило, используются лампы типа [W5W](#), [T4W](#), R5W, W10W, R10W, [C5W](#). Наиболее распространены лампы W5W и C5W, последние встречаются больше всего в автомобилях марки ВАЗ в исполнении 37 мм.



Подсветка панели приборов. Для подсветки приборов используются лампы T5



светодиодный аналог лампы [T5](#).

Для освещения дверей, багажника и других частей автомобиля, как правило, используется наиболее распространённая лампа [W5W](#).

Также, вы сможете выбрать недорогие дневные ходовые огни (ДХО, [DRL](#) – англ., сокр. Daytime Running Light), которые устанавливаются спереди автомобиля и служат для лучшей видимости его в

дневное время суток. Также, они снижают нагрузку на генератор автомобиля и экономят ресурс ламп ближнего света. ДХО имеют привлекательный дизайн, прямоугольную форму, удобное крепление, стабилизатор для защиты от скачков по напряжению / току.



www.electronshtk.ru



www.electronshtk.ru